

**La Congresista Loretta Sánchez Patrocina el
“Día de Revisión de Asientos de Seguridad Para Niños”**

15 de Mayo de 2004

GARDEN GROVE, CA.- Hoy la congresista Loretta Sánchez se reunió con State Farm Insurance y el Centro MOMS para patrocinar el “Día de Revisión de Asientos de Seguridad Para Niños” en Santa Ana, California. El acontecimiento se realizó en el Colegio de Santa Ana, en donde se regalaron 40 asientos de seguridad a familias de bajos recursos, así como la inspección de asientos ya instalados.

Empleados de State Farm Insurance, Safety Belt USA y miembros de la Asociación de Oficiales Latinos inspeccionaron aproximadamente 19 automóviles asegurándose que los asientos para niños fueran correctamente instalados y modificando aquellos que no cumplían con la ley de seguridad.

“Estuvimos muy interesados en participar en este tipo de evento, cuando nos enteramos que casi el 73% de los cinturones de los asientos para niños son utilizados inapropiadamente, lo cual pone a los niños en riesgo de muerte o lesiones graves,” dijo Sánchez. “Trabajamos conjuntamente con State Farm Insurance y el Centro MOMS para organizar este evento que ayudará a educar a nuestros residentes a mantener a sus familias más seguras.”

La Administración Nacional del Tráfico de Carreteras (NHTSA) del Departamento de Transporte, encontró que el uso de asientos ha aumentado 50.6% en la década de los 90s, hasta el 71.5% para niños que pesan 60 libras o menos. Trágicamente, casi el 12% de los niños no usan asientos de seguridad, poniéndolos en alto riesgo de sufrir accidentes, según NHTSA.

Desgraciadamente aunque el uso de asientos de seguridad ha aumentado, el 72.6% no son usados correctamente. El error más común es llevar el cinturón flojo, este debe asegurar al niño correctamente al vehículo.

Ha habido correlación positiva entre conductores que utilizan cinturones de seguridad y los niños que usan un asiento de seguridad, el 92% de niños que usan asientos de seguridad son transportados por conductores que usan sus cinturones. Esto es comparado con solo el 62% de los niños que son transportados por conductores que no usan cinturones de seguridad.